

F32

Kompatibel zu Eurotruss FD32
in Verbindung mit Artikelcode
F3432L und F3432R

Compatible to Eurotruss FD32
with code F3432L und F3432R



Bei der F32 Traverse handelt es sich um ein 2-Punktsystem. Dieses bietet für seine Baugröße und einem Rohrdurchmesser von 50mm ein Optimum an Volumen und Tragfähigkeit. Verbunden wird dieses System über ein spezielles konisches Verbindersystem, welches mittels eines Kupferhammers zum vollständigen Formschluss zusammengefügt wird, so dass dadurch ein optimaler Kraftschluß entsteht.

Ihre Anwendung findet die Global Truss F32 Traverse im professionellen Messe- und Ladenbau sowie in der Veranstaltungstechnik im Allgemeinen. Sie zeichnet sich zudem durch ein minimales Transportvolumen und die besondere Leichtbauweise aus.

Die konischen Verbinder befinden sich selbstverständlich im Lieferumfang - Sonderkonstruktionen und Pulverbeschichtungen sind kurzfristig realisierbar.

The Global Truss F32 is a 2-point truss system. This provides optimum volume and load capacity for its construction size and a tube diameter of 50mm. This system is connected via a special conical connector system, which is joined together to a complete form fit by means of a copper hammer, creating optimal traction.

The Global Truss F32 finds application in trade fairs and shops, as well as in the event industry in general. It is also characterised by a minimum transport volume and the special lightweight design.

The conical connectors are of course included in the scope of delivery - special designs and powder coatings can be carried out at short notice.

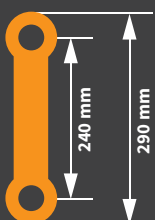


TECHNISCHE DATEN

Rohrdurchmesser Hauptrohr:	50 mm
Wandstärke:	2,0 mm
Material:	Al EN AW-6082 T6
Rohrdurchmesser Brace:	20 mm
Konische Verbinder	enthalten

TECHNICAL DATA

Pipe diameter:	50 mm
Wall thickness:	2,0 mm
Material:	Al EN AW-6082 T6
Brace diameter:	20 mm
Connectors	included



BELASTUNGSTABELLE LOAD TABLE

Spannweite Span	gleichmäßig verteilte Last distribution load	Durchbiegung Deflection	mittige Einzelast Center point load	Durchbiegung Deflection	Einzelast in den Drittelspannen point load in third-point	Durchbiegung Deflection
■ Druckgurt alle 1 m gehalten!						
m	kg / m	cm	kg	cm	kg	cm
2	504	0,17	762	0,21	484	0,22
3	336	0,57	573	0,52	380	0,59
4	219	1,19	439	0,96	311	1,15
5	140	1,86	349	1,50	262	1,90
6	96	2,69	289	2,16	217	2,74
7	70	3,66	245	2,95	184	3,74
8	53	4,79	213	3,87	159	4,89
9	42	6,06	187	4,92	140	6,19
10	33	7,50	166	6,10	125	7,65
■ Druckgurt nur am Trägerende gehalten!						
m	kg / m	cm	kg	cm	kg	cm
2	371	0,13	371	0,10	278	0,13
3	77	0,13	115	0,11	86	0,14
4	23	0,14	47	0,11	35	0,14
5	8	0,14	21	0,12	16	0,15

Das Eigengewicht der Traverse ist in der Belastungstabelle berücksichtigt.
The dead load of the truss is considered in the load table.