

# **F33 PL**

Eurotruss FD33		χ
Prolyte X30	Х	
Kompatibel	Global Truss F33 PL	Global Truss F33





Bei der F33PL Traverse handelt es sich um ein 3-Punktsystem. Dieses bietet für seine Baugröße und einem Rohrdurchmesser von 51mm ein Optimum an Volumen und Tragfähigkeit. Verbunden wird dieses System über ein spezielles konisches Verbindersystem, welches mittels eines Kupferhammers zum vollständigen Formschluss zusammengefügt wird, so dass dadurch ein optimaler Kraftschluß entsteht.

Ihre Anwendung findet die Global Truss F33PL Traverse im professionellen Messe- und Ladenbau sowie in der Veranstaltungstechnik im Allgemeinen. Sie zeichnet sich zudem durch ein minimales Transportvolumen und die besondere Leichtbauweise aus.

Die konischen Verbinder befinden sich selbstverständlich im Lieferumfang - Sonderkonstruktionen und Pulverbeschichtungen sind kurzfristig realisierbar.

The Global Truss F33PL is a 3-point truss system. This provides optimum volume and load capacity for its construction size and a tube diameter of 51mm. This system is connected via a special conical connector system, which is joined together to a complete form fit by means of a copper hammer, creating optimal traction.

The Global Truss F33PL finds application in trade fairs and shops, as well as in the event industry in general. It is also characterised by a minimum transport volume and the special lightweight design.

The conical connectors are of course included in the scope of delivery - special designs and powder coatings can be carried out at short notice.

### **TECHNISCHE DATEN**

Rohrdurchmesser Hauptrohr: Wandstärke: Material:

Rohrdurchmesser Brace: Konische Verbinder

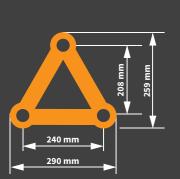
51 mm 2,0 mm Al EN AW-6082 T6 16 x 2 mm enthalten

### **TECHNICAL DATA**

Pipe diameter: 51 mm Wall thickness: 2,0 mm Material: Al EN AW-6082 T6 Brace diameter: 16 x 2 mm Connectors included







## BELASTUNGSTABELLE LOAD TABLE

Spannweite Span	gleichmäßig vertelite Last Uniforn distribution load	Durchbiegung Deflection	mittige Einzellast  Center point load	Durchbiegung Deflection	Einzellast in den Drittelspunkten point load in third-point	Durchbiegung Deflection	Einzellast in den Viertelspunkten point load in	Durchbiegung Deflection	Einzelast in den Fiinftelspunkten point load in fifth-point	Durchbiegung Deflection
	kg/m		kg		kg		kg		kg	
4	246	1,30	461	0,98	333	1,20	238	1,20	193	1,24
5	156	2,04	371	1,56	270	1,93	191	1,90	155	1,97
6	108	2,95	308	2,28	226	2,82	158	2,75	129	2,86
	78	4,03	263	3,15	193	3,89	134	3,77	110	3,93
8	59	5,28	227	4,16	168	5,14	116	4,95	95	5,17
9	46	6,70	199	5,32	148	6,57	101	6,30	84	6,59
10	36	8,29	176	6,64	131	8,18	89	7,82	74	8,18
11	29	10,05	157	8,12	117	9,98	80	9,51	66	9,96
12	24	12,00	140	9,77	105	11,98	71	11,38	59	11,91
13	20	14,12	126	11,60	95	14,17	64	13,42	53	14,06
14	17	16,43	113	13,62	86	16,57	57	15,65	48	16,39
15	14	18,92	102	15,83	78	19,18	52	18,07	43	18,92
16	12	21,60	92	18,24	70	21,97	46	20,68	39	21,65
17	10	24,48	83	20,86	63	24,87	42	23,49	35	24,58
18	8	27,55	75	23,71	57	27,96	38	26,51	32	27,71

Das Eigengewicht der Traverse ist in der Belastungstabelle berücksichtigt